विवरण

मध्य प्रदेश में साक्षरता अभियान के संबंध में श्री राघवजी द्वारा दिनांक 29 नवम्बर, 1996 को पूछे जाने वाले राज्य सभा के अतारांकित प्रश्न संख्या 883 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में उल्लिखित विवरण।

जिला		प्रदान की गई राशि (लाख रु.)	साक्षर बनाए गए व्यक्ति (जिन्होंने प्रवेशिका-iii) पूरी कर ली)
1.	रायगढ़	21.00	91575
2.	रामपुर	140.00	175859
3.	बिलासपुर	223.00	327669
4.	विदिशा	13.90	109068
5.	बस्तर	109.00	53121
6.	भोपाल	15.00	5590
7.	टीकमगढ़	23.05	200951
8.	रायसेन	72.06	180199
9.	उज्जैन	20.00	50405

Construction of Road/Under Bridges at busy level crossings in Gujarat

884.SHRI AHMED PATEL : Will the Minister of RILWAYS be pleased to state :

(a) whether any proposal for replacment by road/under bridges of busy level crossings has been sponsored by the State Government of Gujarat, assigning priorities and agreeing to bear their share of cost of work and which are pending consideration of Government;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the action Government have taken or propose to take on the proposals of the State Government?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) (i) Read over bridge at Kim at Level Crossing No. 158 between Baroda and Ahmedabad.

(ii) Road over bridge at Rajkot (near Mahila College) at Level Crossing No. 7 between Rajkot—Bhaktinagar.

The State Govt. is yet to fulfil preliminary pre-requisites.

VIP Facilities at Kerala Railway Stations

885. SHRI JOY NADUKKARA : Will the Minister of Railways be pleased to state :

(a) the number of railway stations in Kerala where Station Managers are posted and the names of such stations;

(b) how many of them have air-conditioned VIP rooms or Station Manager cabins;

(c) whether Kottayam has got a VIP visiting room or an air-conditioned Station Manager cabin; and

(d) if not, whether his Ministry would take steps to build one at Kottayam, considering the fact that it is one of the main railway stations in Central Kerala?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ) : (a) The Station Managers are posted at the following 15 stations:

Trivandrum Central, Quilon, Kochuveli, Kottayam, Ernakulam, Ernakulam North, Trichur, Cochin Harbour Terminus, Ochira, Vallatolnagar, Kalamasseri, Cannanore, Calicut, Shoranur and Palghat.

(b) Air-Conditioned VIP rooms are provided at Ernakulam and Trivandrum Central only.

(c) No, Sir.

(d) Work is proposed at Kottayam railway station to provide spacious furnished non-air conditioned accommodation for the use of VIPs while remodelling the present Station Manager's room.

Revamping of IDPL

886. SHRI GURUDAS DASGUPTA : Will the Minister of CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state the steps being considered to revamp the Indian Drugs & Pharmaceuticals Ltd. (IDPL)?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CHEMICALS & FERTILIZERS (SHRI SIS RAM OLA) : A revival package formulated by IDPL Management was approved by the Board for Industrial & Financial Reconstruction (BIFR)

on 10.2.94 in terms of Section 17(2) of the Sick Industrial Companies (Special Provisions) Act, 1985. Consequent upon failure of IDPL to reach the targeted levels of production and sales in 1994-95, the BIFR reviewed the position and thereafter appointed the Industrial Development Bank of India (IDBI, Bombay as the Operating Agency for a techno-economic viability study and for suggesting long-term rehabilitation measures for IDPL. The Operating Agency has not yet completed the study and its report is awaited. The next date of hearing in the case of IDPL is scheduled for 15/1/97.

आन्ध्र प्रदेश में रेलवे परियोजना का कार्यान्वयन

887. **डा० वाई० लक्ष्मी प्रसाद:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान आन्ध्र प्रदेश के लिए रेल परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है, और इन परियोजनाओं के कार्यान्वियन को स्थिति क्या है,

(ख) प्रत्येक रेल परियोजना का अनुमानित व्यय कितना है और अब तक इन पर कितनी धनराशि खर्च की जा चुकी है,

(ग) वर्ष 1996-97 के रेल बजट मे इन परियोजनाओं के लिए कितनी धनराशि निर्धारित की गयी है, और

(घ) प्रत्येक परियोजना को पूरा होने का लक्ष्य क्या था, प्रगति की वर्तमान गति क्या है और इन परियोजनाओं के कब तक पूरा होने की संभावना है?

रेल मंत्रालय में रेल राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) से (घ) आन्ध्र प्रदेश में 5 करोड़ रुपये से अधिक लागत वाली जिन परियोजनाओं की आठवीं योजना में शुरू किया गया था, वे इस प्रकार हैं:-

क्र०सं०	परियोजना का नाम	लंबाई	प्रत्याशित लागत (करोड़ रु० में)	96-97 के लिए आबंटन (करोड़ रु० में)	अब तक किया गया खर्च (करोड़ रु० में)	लक्ष्य तिथि/टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7
1.	विजयवाड़ा-विशाखापत्तनम सहित सामलकोट-काकिनाडा शाखा लाइन का विद्युतीकरण	366 मार्ग कि.मी.	188.13	50.87	130.99	मार्च, 1997
2.	रेणिगुंटा-हासपेट के रेणिगुंटा साकीबंद भाग का विद्युतीकरण	328 मार्ग कि.मी.	177.02	कुछ नहीं	6.73	कार्य आस्थगित कर दिया गया।
3.	पेद्दापल्ली-करीमनगर-निजामाबाद नई लाइन	177 कि.मी.	193	4.51	8	9वीं योजना
4.	नंदियाल-येरागुंटला नईलाइन	126 कि.मी.	156	0.50	कुछ नहीं	10वी योजना
5.	गुंटूर-गुंतकल आमान परिवर्तन	458 कि.मी.	421	65	271	मार्च, 1997
6.	सोलापुर-गदग आमान परिवर्तन	300 कि.मी.	180	25	60.07	दिसम्बर, 1998
7.	सिकंदराबाद-द्रोणाचलम आमान परिवर्तन	331 कि.मी.	288	10	184	दिसम्बर, 1997
8.	काटपाडि-तिरूपति आमान परिवर्तन	105 कि.मी.	62	1	8	जिस कार्य को पहले "बोल्ट योजना के अंतर्गत आरंभ किया जाना था, अब उसे "रेलवे परियोजना" के रूप में निष्पादित किया जाना है। लक्ष्य तिथि 1998-99